

BIEGŁY SĄDOWY PRZY SĄDZIE OKRĘGOWYM W SZCZECINIE

w dziedzinie
techniki samochodowej oraz maszyn i urządzeń technicznych

mgr inż. Mirosław Czaja

73-110 Stargard ul. Na Grobli 4

tel. kom. 601-769-143, e-mail: czajam@poczta.onet.pl

OPINIA Nr: ZST-56/2023/3

z dnia: 2023/09/27

Biegły sądowy : mgr inż. Mirosław Czaja

Zleceniodawca: Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym w Kamieniu Pomorskim

Adres: ul. Kościuszki 1/7, 72-400 Kamień Pomorski

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2023/09/21

Sygnatura akt: Km 833/14

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2011

Model: 519 Sprinter CDI E5 5.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKA12869

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: WDB9066551S545479

Data oględzin	2022/10/27
Miejsce oględzin	ul. Storczykowa 7, 70-887 Szczecin zachodniopomorskie
Okres eksploatacji pojazdu (11/05/15-23/09/27)	148 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	3500 kg
Rodzaj zabudowy	furgon kontenerowy izotermiczny
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	3665 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2987 ccm / 140kW (190KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty
Norma spalin	E5
Długość	6945 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Przygotowanie do montażu świateł pozycyjnych bocznych
2	Alternator 90 A	18	Stabilizator osi przedniej
3	Filtr cząsteczek stałych	19	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
4	Filtr paliwa z separatorem wody	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Fotel kierowcy z pełną regulacją	21	System hamowania awaryjnego BAS
6	Głośniki	22	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Immobilizer	23	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Koło zapasowe	24	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Listwy boczne	25	Tapicerka "Brassao", czarna
10	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	26	Tarcze kół stalowe 16"
11	Obrotomierz elektroniczny	27	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Opony 235/65 R16	28	Wyłącznik awaryjny akumulatora
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Zbiornik paliwa 75l

15 Przygotowanie do montażu modułu PSM
16 Przygotowanie do montażu radia

31 Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

Wartość [PLN]

1 +Instalacja do podłączenia przyczepty

296

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 195/75 R16C 107/105R CARGO UG TL		50
Przednie prawe:	GOODYEAR 195/75 R16C 107/105R CARGO UG TL		50
Tylne LZ:	MICHELIN 195/75 R16C 110/108R AGILIS ALPIN TL		50
Tylne LW:	MICHELIN 195/75 R16C 110/108R AGILIS ALPIN TL		50
Tylne PZ:	MICHELIN 195/75 R16C 110/108R AGILIS ALPIN TL		50
Tylne PW:	MICHELIN 195/75 R16C 110/108R AGILIS ALPIN TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wycena wykonana została na podstawie oględzin wykonanych w dniu 27.09.2023 r w Szczecinie przy ul. Storczykowej .

Samochód posiada oryginalny numer identyfikacyjny oraz oryginalną tabliczkę znamionową w formie nalepki. Przy oględzinach był obecny Romuald Podolski. Dowodu rejestracyjnego nie okazano, brak kluczyków do samochodu. Samochód nie posiada tablic rejestracyjnych.

Samochód nie posiada obowiązkowego ubezpieczenia OC (sprawdziłem raport na stronie Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego na podstawie numeru rejestracyjnego).

Samochód jest zdekompletowany, brak możliwości uruchomienia oraz odczytu stanu licznika.

Pojazd zaniedbany, brudny, pokryty warstwą zielonych glonów. Romuald Podolski oświadczył iż silnik jest uszkodzony w wyniku jego rozbiegania (zasysania oleju z układu smarowania do układu zasilania paliwem i niekontrolowanego spalania oleju w komorach spalania silnika).

W wyniku oględzin stwierdziłem następujące wady i uszkodzenia mające wpływ na wartość rynkową pojazdu:

1. Nadwozie skorodowane z licznymi śladami i ogniskami korozyjnymi.
2. Zderzak tylny - połamany.
3. Drzwi tylne skrzydło lewe - wgniezione w części dolnej.
4. Fotele wgniezione wytarte, fotel kierowcy porwany z ubytkami gąbki tapicerskiej.
5. Koło kierownicy - wytarte, popękane.
6. Gniazdo os w otworze drzwi lewych.
7. Zaślepka lewego spryskiwacza reflektora - brak.
8. Listwa boczna ochronna czarna prawa - rozerwana.
9. Poszycie prawe - wgniezione punktowo, ognisko korozji.
10. Światło odbłaskowe lewe tylne - brak.
11. Klosz kierunkowskazu lewego w lusterku - połamany.
12. Komora silnika brudna, elementy stalowe pokryte korozją.
13. Brak korka wlewu płynu spryskiwaczy.
14. Poziom oleju silnikowego wg sprawdzeniu miarką - poniżej minimum.
15. Płyn chłodniczy - niewidoczny poziom w zbiorniku wyrównawczym.
16. Zderzak przedni - połamany.
17. Mech na krawędziach dolnych uszczeltek zewnętrznych szyb.
18. Tarcze stalowe kół - skorodowane.
19. Poszycie boczne lewe - przerysowane, wgniezione skorodowane.
20. Drzwi tylne skrzydło lewe i prawe - skorodowane ze znacznymi ubytkami materiału w dolnej krawędzi.
21. Lampy tylne - popękane klosze.
22. Ogniska korozji na nadwoziu i podwoziu.

Przestrzeń ładunkowa zamknięta. Kabina otwarta.
Wygląd samochodu wskazuje na jego długotrwałe nieużytkowanie.
Agregat chłodniczy Kerstner w stanie nieznanym.
Samochód posiada homologację wydaną w Polsce.
Dopuszczalna masa całkowita wg oryginalnej tabliczki znamionowej wynosi 3500 kg. Model pojazdu 519 CDI wskazuje na rodzinę pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 5000 kg.

Wady udokumentowano zdjęciami.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (148 mies.)		52 152 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE		296 PLN
Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.		
KOREKTY RÓŻNE		- 44 578 PLN
W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 622
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Samochód zaniedbany, brudny, zazieleniały, zdekompletowany.		
Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 622
Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-2 622
Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.		
wady ukryte	-10,0	-5 244
wady, uszkodzenia, braki	-60,0	-31 468

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7900 PLN

(słownie: siedem tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1477,24 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ocenę sporządził

rzeczoznawca mgr inż. Mirosław Czaja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: ZST-56/2023/3

z dnia: 2023/09/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

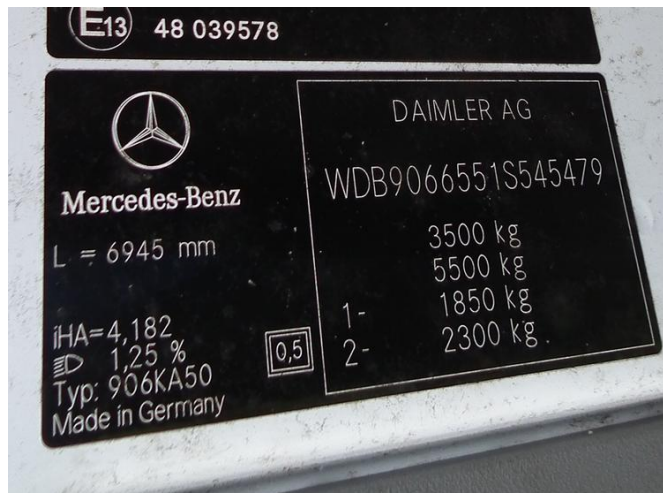
Rok produkcji: 2011

Model: 519 Sprinter CDI E5 5.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKA12869

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



DSCF9985



DSCF0013



DSCF0012



DSCF9993



DSCF9975



DSCF9982



DSCF9979



DSCF9976



DSCF9974



DSCF0001



DSCF0006



DSCF0007



DSCF0008



DSCF0009



DSCF0010



DSCF0011



DSCF0015



DSCF0016



DSCF0017



DSCF0018



DSCF0019



DSCF0020



DSCF0021



DSCF0022



DSCF0023



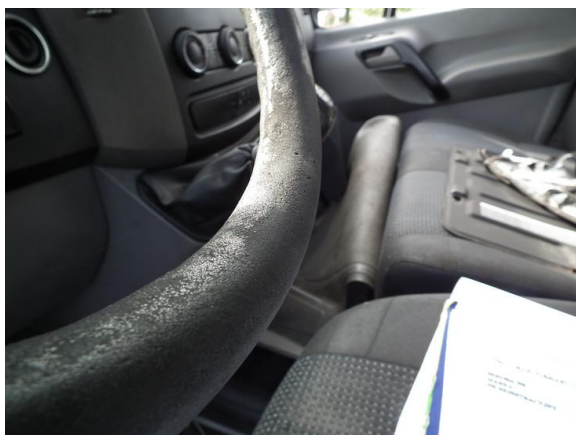
DSCF0024



DSCF0025



DSCF0026



DSCF0027



DSCF0029



DSCF0030



DSCF0031



DSCF0032



DSCF0033



DSCF0034



DSCF9977



DSCF9978



DSCF9981



DSCF9983