

BIEGŁY SĄDOWY PRZY SĄDZIE OKRĘGOWYM W SZCZECINIE

w dziedzinie
techniki samochodowej oraz maszyn i urządzeń technicznych

mgr inż. Mirosław Czaja

73-110 Stargard ul. Na Grobli 4

tel. kom. 601-769-143, e-mail: czajam@poczta.onet.pl

OPINIA Nr: ZST-56/2023/1

z dnia: 2023/09/27

Biegły sądowy : mgr inż. Mirosław Czaja

Zleceniodawca: Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym w Kamieniu Pomorskim

Adres: ul. Kościuszki 1/7, 72-400 Kamień Pomorski

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2023/09/21

Sygnatura akt: Km 833/14

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 515 Sprinter CDI E4 5.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKA02468

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: WDB9062551N323587

Data oględzin

2022/10/27

Miejsce oględzin

ul. Storczykowa 7, 70-887 Szczecin
zachodniopomorskie

Okres eksploatacji pojazdu (07/05/15-23/09/27)

196 mies.

Kolor powłoki lakierowej kabiny

żółty 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całkow.

3500 kg

Rodzaj zabudowy

furgon kontenerowy izotermiczny

Rodzaj kabiny

krótka

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x2 / manualna

Rozstaw osi

3665 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2148 ccm / 110kW (150KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E4

Długość / Szerokość / Wysokość

6020 mm / 2425 mm / 2400 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Alternator 90 A
- 3 Filtr cząsteczek stałych
- 4 Filtr paliwa z separatorem wody
- 5 Fotel kierowcy z pełną regulacją
- 6 Głośniki
- 7 Immobilizer
- 8 Koło zapasowe
- 9 Listwy boczne
- 10 Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa
- 11 Obrotomierz elektroniczny
- 12 Opony 195/75 R16
- 13 Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe
- 14 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 17 Przygotowanie do montażu światel pozycyjnych bocznych
- 18 Stabilizator osi przedniej
- 19 Stabilizator osi tylnej
- 20 System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 21 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 22 System hamowania awaryjnego BAS
- 23 System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
- 24 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 25 Światła z regulacją kąta pochylenia
- 26 Tapicerka "Brassao", czarna
- 27 Tarcze kół stalowe 16"
- 28 Wspomaganie układu kierowniczego
- 29 Wyłącznik awaryjny akumulatora
- 30 Zamek centralny zdalnie sterowany

15	Przygotowanie do montażu modułu PSM	31	Zbiornik paliwa 75l
16	Przygotowanie do montażu radia	32	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 195/75 R16 107/105R AGILIS TL		80
Przednie prawe:	MICHELIN 195/75 R16 107/105R AGILIS TL		80
Tylne LZ:	MICHELIN 195/75 R16 107/105R AGILIS TL		80
Tylne LW:	MICHELIN 195/75 R16 107/105R AGILIS TL		80
Tylne PZ:	MICHELIN 195/75 R16 107/105R AGILIS TL		100
Tylne PW:	MICHELIN 195/75 R16 107/105R AGILIS TL		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Wycena wykonana została na podstawie oględzin wykonanych w dniu 27.09.2023 r na terenie posesji w Szczecinie przy ul. Storczykowej .

Samochód posiada oryginalny numer identyfikacyjny oraz oryginalną tabliczkę znamionową w formie nalepki. Przy oględzinach był obecny Romuald Podolski. Dowodu rejestracyjnego nie okazano, brak kluczyków do samochodu. Samochód posiada tablice rejestracyjne szt. 2.

Samochód nie posiada obowiązkowego ubezpieczenia OC (sprawdziłem raport na stronie Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego na podstawie numeru rejestracyjnego).

Samochód jest zdekompletowany, brak możliwości uruchomienia oraz odczytu stanu licznika.

Pojazd zaniedbany, brudny, pokryty warstwą zielonych glonów.

W wyniku oględzin stwierdziłem następujące wady i uszkodzenia mające wpływ na wartość rynkową pojazdu:

1. Tylna belka zderzaka - zgięta, przełamana.
2. Lampy tylne - popękane klosze.
3. Pokrywa komory silnika - brak.
4. Zderzak przedni - brak.
5. Reflektory i kierunkowskazy przednie - brak.
6. Krata wlotu powietrza - brak.
7. Wzmocnienie czołowe - brak.
8. Chłodnice i wentylatory - brak.
9. Silnik z osprzętem - brak
10. Koła tylne prawe zewnętrzne i koło zapasowe - brak.
11. Ogumienie kół zmurszałe, popękane starzeniowo.
12. Nagrzewnica - zdemontowana.
13. Radioodbiornik - brak.
14. Koło kierownicy - wytarte, popękane.
15. Fotele wygniecione wytarte, fotel kierowcy porwany z ubytkami gąbki tapicerskiej.
16. Ogniska korozji na nadwoziu i podwoziu.

Drzwi nadwozia chłodnia zamknięte na kłódkę zamocowaną do łańcucha, kluczy do kłódki nie udostępniono.

W kabinie znajdują się części samochodowe mogące pochodzić od badanego samochodu.

Wygląd samochodu wskazuje na jego długotrwałe nieużytkowanie.

Agregat chłodniczy Carrier w stanie nieznanym.

Samochód posiada homologację wydaną w Polsce.

Dopuszczalna masa całkowita wg oryginalnej tabliczki znamionowej wynosi 3500 kg. Model pojazdu 515CDI wskazuje na rodzinę pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 5000 kg.

Wady udokumentowano zdjęciami.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (196 mies.)	34 379 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 100 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 25 780 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 718
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Samochód zaniedbany, brudny, zazieleniały, zdekompletowany.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 718
<i>Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	-1 718
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
wady ukryte	-10,0	-3 437
wady, uszkodzenia, braki	-50,0	-17 189

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7500 PLN

(słownie: siedem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1402,44 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ocenę sporządził

rzeczoznawca mgr inż. Mirosław Czaja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: ZST-56/2023/1

z dnia: 2023/09/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] IX-2023

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 515 Sprinter CDI E4 5.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZKA02468

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



DSCF9868



DSCF9883



DSCF9862



DSCF9863



DSCF9864



DSCF9865



DSCF9866



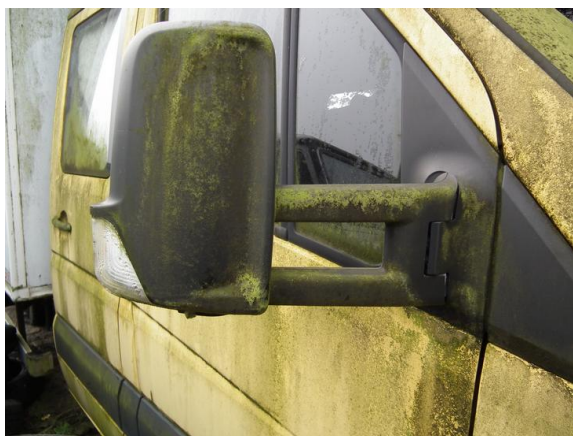
DSCF9867



DSCF9869



DSCF9870



DSCF9871



DSCF9872



DSCF9873



DSCF9874



DSCF9875



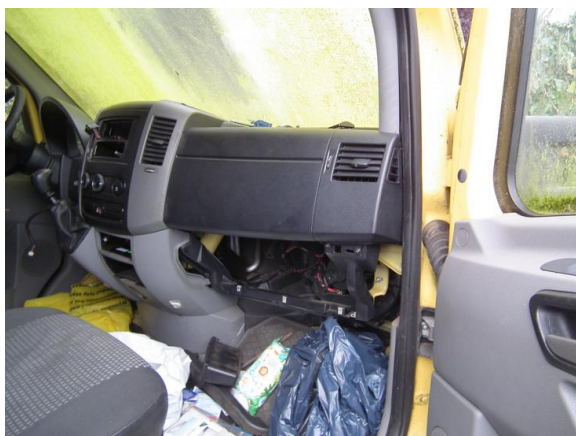
DSCF9876



DSCF9877



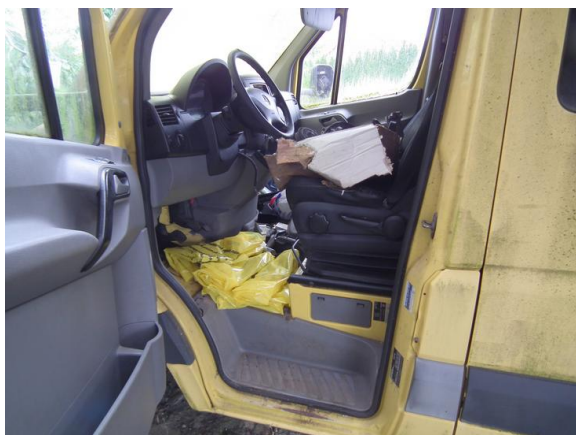
DSCF9878



DSCF9879



DSCF9880



DSCF9881



DSCF9882



DSCF9884



DSCF9885



DSCF9886



DSCF9887



DSCF9888



DSCF9889



DSCF9890



DSCF9891



DSCF9892



DSCF9893



DSCF9894



DSCF9895



DSCF9896