

BIEGŁY SĄDOWY PRZY SĄDZIE OKRĘGOWYM W SZCZECINIE

w dziedzinie
techniki samochodowej oraz maszyn i urządzeń technicznych

mgr inż. Mirosław Czaja

73-110 Stargard ul. Na Grobli 4

tel. kom. 601-769-143, e-mail: czajam@poczta.onet.pl

OPINIA Nr: ZST-68/2022

z dnia: 2022/11/16

Biegły sądowy : mgr inż. Mirosław Czaja

Zleceniodawca: Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym w Kamieniu Pomorskim

Adres: ul. Kościuszki 1/7, 72-400 Kamień Pomorski

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/11/14

Sygnatura akt: Km 2462/19

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2010

Model: 1844 Actros E5 18.0t

Wersja: 1844 LS

Nr rejestracyjny: ZKA11012

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WDD1690071J026460

Nr INFO-EKSPERT	022-06046
Data pierwszej rejestracji	2010/06/10
Data ważności badania technicznego	2022/08/24
Data oględzin	2022/11/16
Miejsce oględzin	ul. Juliusza Słowackiego 21, 72-420 Dziwnów
Przebieg szacowany	410000 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/06/10-22/11/17)	149 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	18000 kg / 11130 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / L
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna dwusprzęgłowa
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3600 mm
Numer silnika	WDB9340331L478541
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	11946 ccm / 320kW (435KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty
Norma spalin	E5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.07-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Radioodtwarzacz CD
2	Dach regulowany elektrycznie	17	Roleta p/słoneczna po stronie kierowcy
3	Fotel kierowcy "Grammer"	18	Spoiler dachowy
4	Immobilizer	19	Spoilery boczne kabiny
5	Kierownica wielofunkcyjna	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Klimatyzacja	21	Szyby przyciemniane
7	Kolumna kierownicy regulowana	22	Szyby regulowane elektrycznie
8	Komputer pokładowy	23	Światła p/mgielne przednie
9	Leżanka	24	Tachograf elektroniczny
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	25	Tempomat
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	26	Wyświetlacz wielofunkcyjny
12	Lusterko rampowe lewe	27	Zamek centralny
13	Ogrzewanie dodatkowe Webasto	28	Zasłonka części sypialnej

14 Przygotowanie do montażu CB
15 Przygotowanie do montażu telefonu samochodowego

29 Zasłonki w kabinie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X LINE ENERGY Z TL (UNI)		40
Przednie prawe:	MICHELIN 315/70 R22.5 156/150L X LINE ENERGY Z TL (UNI)		40
Tylne LZ:	DUNLOP 315/70 R22.5 154L/152M SP 444 TL (NAPĘD)		50
Tylne LW:	DUNLOP 315/70 R22.5 154L/152M SP 444 TL (NAPĘD)		50
Tylne PZ:	DUNLOP 315/70 R22.5 154L/152M SP 444 TL (NAPĘD)		50
Tylne PW:	DUNLOP 315/70 R22.5 154L/152M SP 444 TL (NAPĘD)		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód ustawiony na wolnym powietrzu na placu przy ul. Juliusza Słowackiego 21, 72-420 Dziwnów. Samochód okazał zleceniodawca komornik Daniel Opas. Właściciela pojazdu nie było. Oględziny wykonałem z zewnątrz. Samochód był zamknięty. Silnik nie był uruchamiany, odczytu wskazań licznika przebiegu nie dokonałem.

Wycena wykonana została na podstawie oględzin zewnętrznych samochodu (pojazd zamknięty, dowód rejestracyjny nie okazany) oraz na podstawie informacji przekazanych przez zleceniodawcy i danych dostępnych w bazie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

Przebieg do celów wyceny oszacowałem na podstawie zapisu przebiegu zanotowanego podczas badania technicznego w dniu 24.08.2021 r. (379833 km).

Samochód posiada oryginalne tablice rejestracyjne szt. 2 oraz oryginalny numer identyfikacyjny umieszczony na ramie z jej przedniej prawej strony.

Z uzyskanego wydruku historii pojazdu (<https://historiapojazdu.gov.pl/>) wynika, że pojazd został zakupiony jako nowy w Polsce, aktualny właściciel jest pierwszym właścicielem pojazdu (pojazd nie zmieniał właścicieli). W okresie od 16.11.2017 r do 28.08.2018 roku samochód nie posiadał ważnego badania technicznego dopuszczającego pojazd do ruchu.

Samochód nie posiada ważnej polisy ubezpieczeniowej OC.

Wygląd samochodu wskazuje, że dawno nie był użytkowany, czyszczony i konserwowany.

Pomiar grubości powłoki lakieru nie wskazuje na przeprowadzenie napraw lakierniczych.

Stwierdziłem następujące wady i uszkodzenia mające wpływ na wartość rynkową samochodu:

1. Przednia tablica rejestracyjna - porysowana.
2. Rama samochodu - miejscowe ogniska korozji
3. Numer identyfikacyjny umieszczony na ramie skorodowany, czytelny.
4. Błotnik tylny lewy część tylna - połamany.
5. Pióra wycieraczek szyby przedniej - brak.
6. Szyba czołowa - odprysk na wysokości wzroku kierowcy.
7. Stopnie kabiny lewy i prawy - popękane.
8. Spojler dolny zderzaka przedniego - popękany.
9. Reflektor lewy - zawilgocony wewnątrz.
10. Elementy stalowe podwozia (śruby, nakrętki, wsporniki itp.) - pokryte korozją.
11. Lampa zespolona lewa tylna - zawilgocona wewnątrz.
12. Owiewka kabiny prawa tylna - przedziurawiona.
13. Rama zewnętrzna drzwi prawych w części dolnej - pęcherze korozyjne.
14. Uszczelka szyby prawej kabiny w części zewnętrznej przedniej - pęcherze wskazujące na korozję wewnętrznych elementów stalowych.

Stan pojazdu udokumentowałem zdjęciami.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (150 mies.)	80 811 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	554 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	18 561 PLN
---------------------	------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 1 285 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 875 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 22,81%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	489 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 22 981 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	-2 997
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Aktualność badań technicznych	-5,0	-4 996
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/11/17, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 149 mies.		
wady ukryte	-10,0	-9 992
wady i uszkodzenia	-5,0	-4 996

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 17 listopada 2022 roku wynosi:

77400 PLN

(słownie: siedemdziesiąt siedem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 14473,17 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ocenę sporządził

rzeczoznawca mgr inż. Mirosław Czaja

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: ZST-68/2022

z dnia: 2022/11/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2010

Model: 1844 Actros E5 18.0t

Wersja: 1844 LS

Nr rejestracyjny: ZKA11012

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy



DSCF6383



DSCF6387



DSCF6389



DSCF6385



DSCF6384



DSCF6390



DSCF6388



DSCF6386



DSCF6394



DSCF6417



DSCF6396



DSCF6428



DSCF6391



DSCF6418



DSCF6397



DSCF6405



DSCF6401



DSCF6408



DSCF6412



DSCF6419



DSCF6413



DSCF6414



DSCF6422



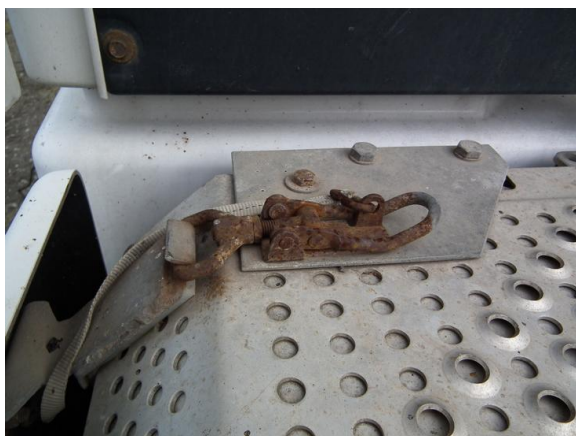
DSCF6423



DSCF6424



DSCF6425



DSCF6429



DSCF6430



DSCF6431



DSCF6432



DSCF6433



DSCF6434



DSCF6435



DSCF6436



DSCF6438



DSCF6439



DSCF6440



DSCF6441



DSCF6444



DSCF6445



DSCF6446



DSCF6447



DSCF6448



DSCF6449



DSCF6450



DSCF6451

Biegły sądowy : mgr inż. Mirosław Czaja

Zleceniodawca: Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym w Kamieniu Pomorskim

Adres: ul. Kościuszki 1/7, 72-400 Kamień Pomorski

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/11/14

Sygnatura akt: Km 2462/19

Zadanie: Wycena wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2010

Model: 1844 Actros E5 18.0t

Wersja: 1844 LS

Nr rejestracyjny: ZKA11012

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY